Filière des industriels de la mer

AMI CORIMER 2026

RECENSEMENT DES PROJETS

Synthèse au regard des feuilles de route du CORIMER

CORIMER
RECHERCHE ET INNOVATION MARITIME

Novembre 2026

107 projets

Recensés du 31 juillet au 30 septembre 2026 auprès des acteurs de la filière, et rapportés aux cinq feuilles de route du CORIMER.

620 M€

De budget total déclaré par les 97 projets chiffrés.

85 %

Des projets dont le TRL est connu partent d'un TRL ≤ 6: le recensement porte d'abord sur la R&D, la maturation et la démonstration.

CONTEXTE

Le CORIMER (Conseil d'orientation de la recherche et de l'innovation des industriels de la mer) est l'instance de dialogue entre l'État et la filière pour structurer les priorités d'innovation maritime et orienter les projets vers les dispositifs de soutien adaptés. Il s'appuie sur cinq feuilles de route technologiques : Green Ship (décarbonation et navires écologiques), Smart Ship (bateaux intelligents et systèmes autonomes), Smart Yard (nouveaux matériaux et chantiers intelligents), Industrie en mer du futur (énergies et infrastructures offshore) et SSEM (sécurité, sûreté et environnement en mer).

Du 31 juillet au 30 septembre 2026, la filière des industriels de la mer a recensé, dans le cadre de l'appel à manifestation d'intérêt (AMI) CORIMER, les projets de recherche et d'innovation de ses acteurs. Ce recensement a pour objectif d'identifier les thématiques et objectifs des projets portés par les acteurs de la filière, de susciter l'émergence de collaborations pour *in fine* mieux caractériser les besoins de financement et d'accompagnement. Les informations recueillies alimentent les travaux du CORIMER et contribuent à **orienter les futurs dispositifs de soutien**, qu'il s'agisse d'appels à projets, d'appels à manifestation d'intérêt, de programmes de recherche ou d'actions collectives.

Les acteurs ont fait part de **107 projets** retenus dans cette synthèse représentant un montant d'investissement déclaré de **620 M€**. Chaque projet est rattaché par son objet principal à une feuille de route du CORIMER, et à l'axe de cette feuille de route[1].

MOBILISER LES CRÉDITS RESTANTS DE FRANCE 2030 DÈS 2026

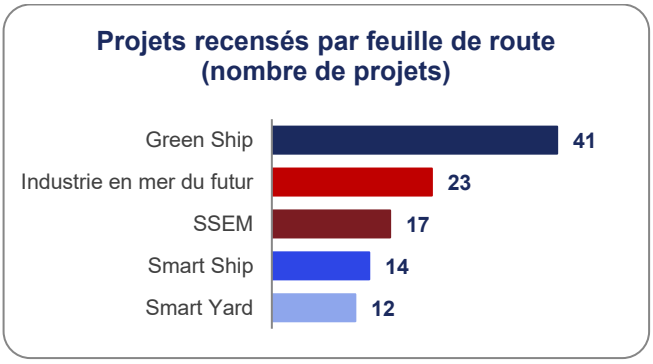
Le recensement réalisé dans le cadre de l'AMI CORIMER 2026 confirme la dynamique d'innovation de la filière maritime française. Ces projets couvrent l'ensemble des feuilles de route technologiques du CORIMER et témoignent de besoins importants en matière de financement, exprimés par 99 % des porteurs de projets.

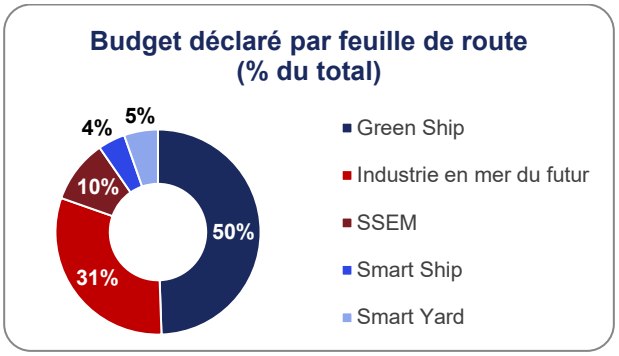
Dans ce contexte**, la mobilisation dès 2026 des crédits restants de France 2030 est primordiale** afin de lancer rapidement un dispositif de soutien à l'innovation maritime en s'appuyant sur les projets recensés dans le cadre de l'AMI CORIMER. Cette mobilisation permettrait d'accompagner leur développement et leur maturation technologique, tout en soutenant la compétitivité et la transformation de l'industrie maritime française.

[1] Chacune des 5 feuilles de route du CORIMER est structurée en plusieurs axes, qui constituent des grandes priorités technologiques.

TYPOLOGIES DES PROJETS RECENSÉS

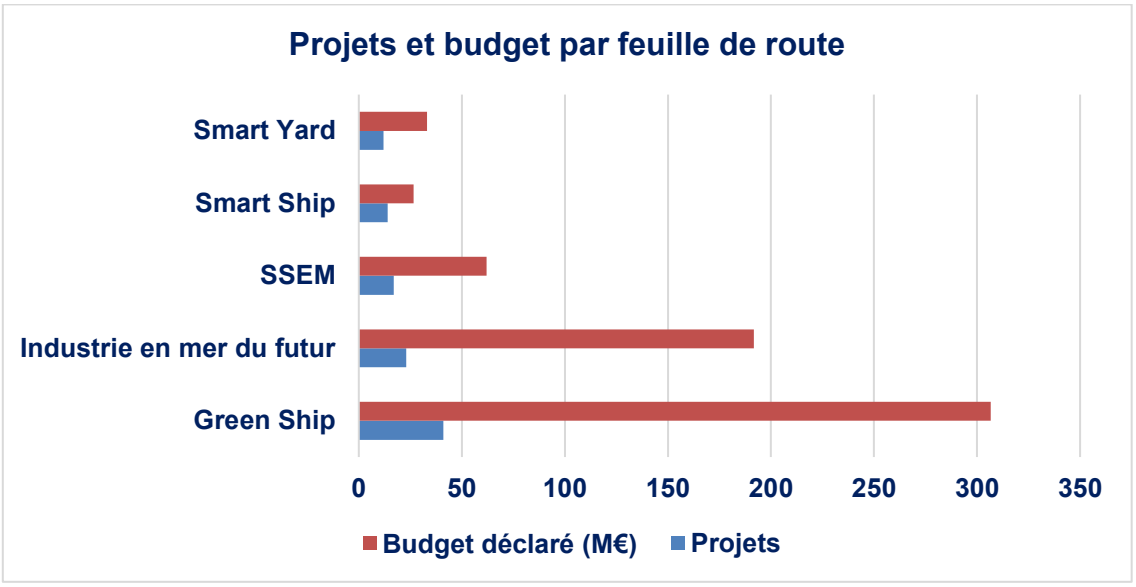
Lors de ce recensement, l'ensemble des feuilles de route du CORIMER est incarné : un nombre significatif de projets, associé à chacune des feuilles de route a été déposé. On constate une représentation forte de la feuille de route pour des navires écologiques, *Green Ship,* qui rassemble plus du tiers des projets (41), et de celle autour de l'Industrie en mer du futur (23). Les porteurs de projets souhaitent également renforcer les solutions pour la sureté, sécurité et environnement en mer, *SSEM* (17) mais aussi autour des navires augmentés et systèmes autonomes, *Smart Ship* (14) et des chantiers intelligents et nouveaux matériaux, *Smart Yard* (12).





Source : AMI CORIMER 2026. Projets recensés et budgets déclarés par les porteurs (coût total des projets), connus pour 97 projets.

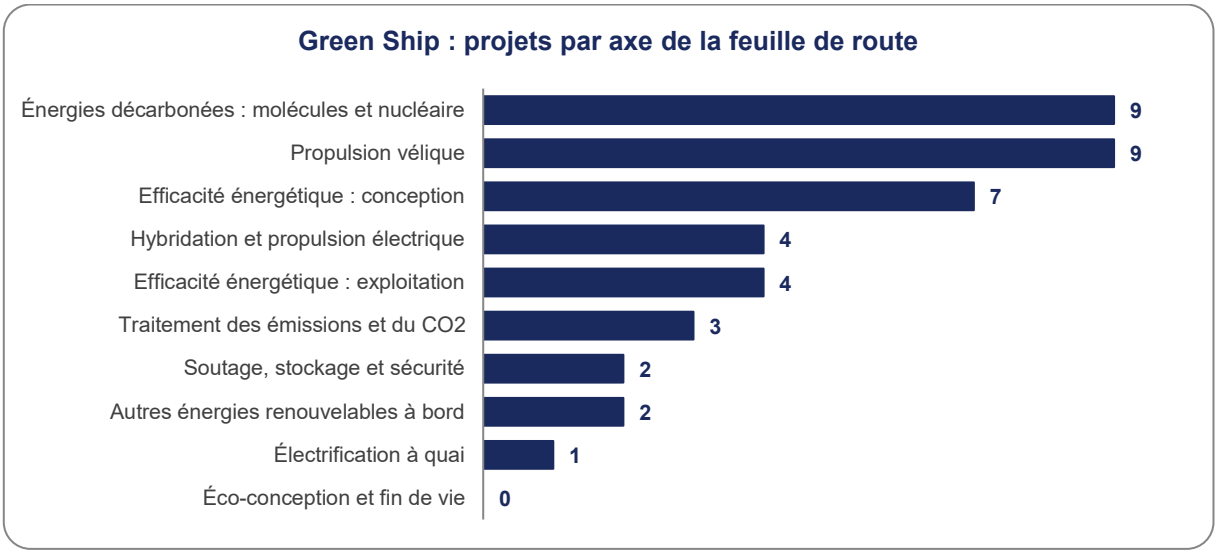
Les 97 projets chiffrés déclarent un budget total 620 M€. Les 10 budgets les plus importants concernent les thématiques Green Ship et Industrie en mer du futur et regroupent plus de la moitié du budget déclaré. Le TRL initial médian est de 4, et 34 % des projets au TRL connu font état d'un TRL compris entre 1 et 3. L'AMI CORIMER visait aussi à recenser les besoins prioritaires des porteurs de projets : les besoins exprimés portent d'abord sur le financement (exprimé par 99 % des projets), puis sur l'accès au marché (83 %), les partenariats (75 %) et les moyens d'essais (70 %).



Source : AMI CORIMER 2026. Projets recensés et budgets déclarés par les porteurs (coût total des projets), connus pour 97 projets.

GREEN SHIP | DÉCARBONATION ET NAVIRES ÉCOLOGIQUES

41 projets | 306,6M€ déclarés | TRL initial médian : 4



Source : AMI CORIMER 2026. Projets recensés et budgets déclarés par les porteurs (coût total des projets), connus pour 97 projets.

Efficacité énergétique (conception + exploitation). Onze projets relèvent de l'efficacité énergétique. Parmi eux, sept portent sur des leviers lors de la conception (injection d'air, propulseurs, foils). Les quatre autres portent sur la partie exploitation des données par les navires, à la croisée avec la feuille de route *Smart Ship*.

Propulsion vélique. C'est l'un des axes les plus fournis (9 projets) et dont les projets présentent le TRL initial médian le plus avancé (TRL 7). Les projets couvrent différentes technologies de propulsion par le vent (kite, rotor, ailes rigides, ailes souples) en propulsion principale ou auxiliaire, avec pour certains projets une combinaison des systèmes.

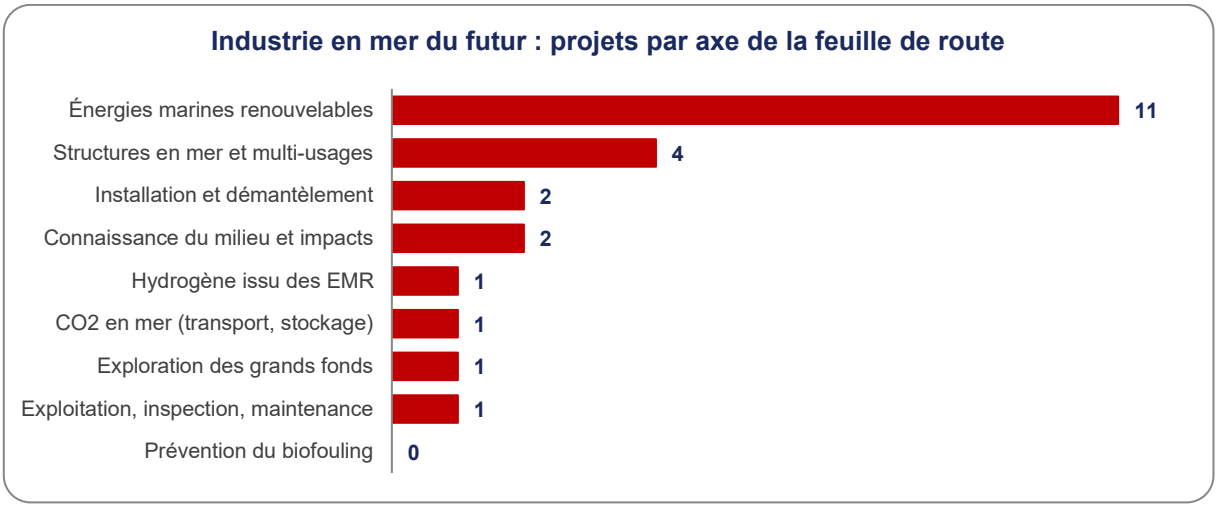
Énergies décarbonées : molécules et nucléaire. Neuf (9) projets traitent des nouvelles énergies et de leur logistique, dont des projets de pile à combustible et avec une prédominance pour l'hydrogène (injection d'hydrogène dans les moteurs, stockage à bord, chaîne hydrogène en zone portuaire). Plusieurs projets portent également sur la gestion du CO_2 depuis les navires et des chaînes logistiques associées. Le nucléaire maritime civil fait l'objet de plusieurs projets visant à établir le potentiel du nucléaire pour la propulsion des navires et son intégration à bord de barges énergétiques.

Hybridation et propulsion électrique. L'hybridation et l'électrification est le quatrième axe adressé par des projets, notamment pour l'électrification de petites unités.

Les autres projets (8) concernent le traitement des émissions CO_2, le soutage, stockage et la sécurité, les autres énergies renouvelables et l'électrification à quai.

INDUSTRIE EN MER DU FUTUR | INFRASTRUCTURES ET ÉNERGIES EN MER

23 projets | 191,7 M€ déclarés | TRL initial médian : 5



Source : AMI CORIMER 2026. Projets recensés et budgets déclarés par les porteurs (coût total des projets), connus pour 97 projets.

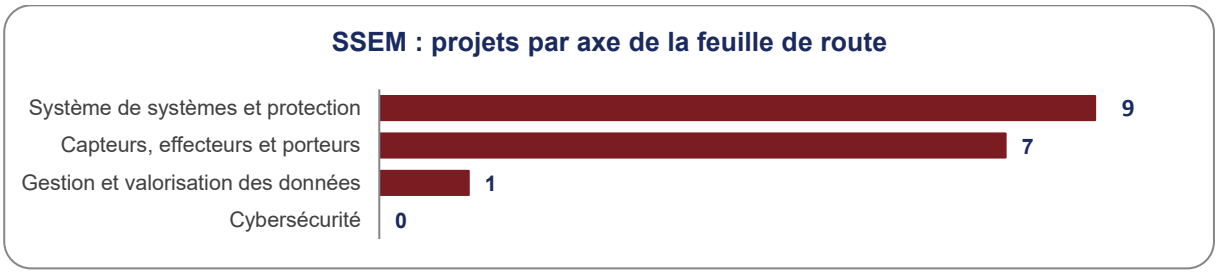
Énergies marines renouvelables. Les onze projets couvrent une diversité de technologies dont l'éolien flottant, l'hydrolien, le houlomoteur, la conversion par foils oscillants, le photovoltaïque flottant et le refroidissement industriel par l'eau de mer.

Structures en mer et plateformes multi-usage. Quatre projets ciblent les infrastructures en mer et les plateformes multi usage, notamment en lien avec les sites d'essais et les différentes activités en mer (éolien, énergies en mer, hydrogène, aquaculture).

Autres axes thématiques : Connaissance du milieu et impacts, Hydrogène issu des EMR, CO2 en mer, exploitation des grands fonds, Exploitation, inspection, maintenance. . L'installation et le démantèlement, l'intervention sous-marine par drone, l'exploration des grands fonds et le suivi de la faune volante autour des éoliennes sont également des thématiques d'intérêt.

SSEM | Sûreté, sécurité, environnement en mer

17 projets | 62 M€ déclarés | TRL initial médian : 5



Source : AMI CORIMER 2026. Projets recensés et budgets déclarés par les porteurs (coût total des projets), connus pour 97 projets.

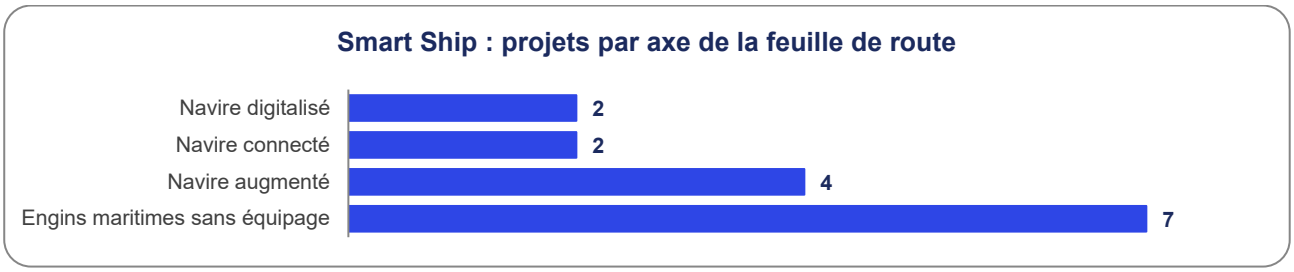
Système de systèmes et protection. Cet axe rassemble neuf projets. Les solutions décrites associent ballons, drones aériens, de surface et sous-marins, ainsi que des capteurs, pour l'observation et la surveillance en mer. Elles comprennent également une chaîne intégrée de recherche et de sauvetage reposant sur des drones et des dispositifs de protection offshore et portuaire combinant détection acoustique distribuée (DAS), capteurs acoustiques, intelligence artificielle embarquée, systèmes de commandement et de contrôle (C2), drone sous-marin résident et lignes reliant le fond à la surface.

Capteurs, effecteurs et porteurs. Sept projets relèvent de cet axe. Les développements décrits portent notamment sur des capteurs sous-marins autonomes combinant des fonctions acoustiques et électromagnétiques, ainsi que sur la surveillance sous-marine mobilisant des hydrophones et les câbles de télécommunications pour la détection acoustique distribuée.

Gestion et valorisation des données. Un projet est rattaché à cet axe, consacré à la gestion et à la valorisation des données.

Smart Ship | Navires intelligents et systèmes autonomes

14 projets | 27 M€ déclarés | TRL initial médian : 4



Source : AMI CORIMER 2026. Projets recensés et budgets déclarés par les porteurs (coût total des projets), connus pour 97 projets.

Navire digitalisé. Deux projets relèvent de cet axe. Les développements portent sur la digitalisation et mobilisent notamment des jumeaux numériques pour les opérations et la maintenance d'un navire ou d'une flotte de navires et de drones.

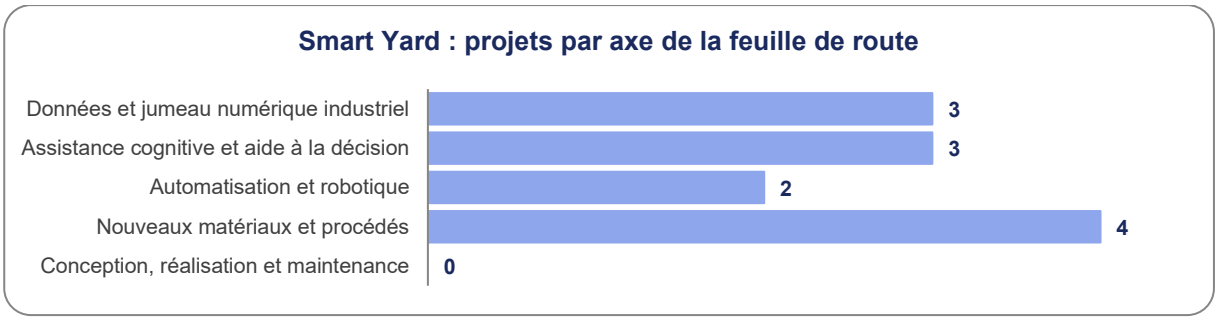
Navire connecté. Deux projets sont rattachés à cet axe, consacré à la digitalisation des communications et à leur traitement.

Navire augmenté. Trois projets relèvent de cet axe. Les solutions décrites portent sur des aides à la décision embarquées associant des capteurs, la fusion de leurs données, les données d'opération, les informations météorologiques et l'état de mer.

Engins maritimes sans équipage. Cet axe rassemble sept projets. Les développements décrits concernent l'intégration de drones aériens et sous-marins avec des drones de surface, ainsi que des stations autonomes de soutien aux drones pour les données, la mécanique et l'énergie. Ils portent également sur le positionnement dynamique de bouées, de drones et d'autres plateformes.

Smart Yard | Chantiers intelligents et nouveaux matériaux

12 projets | 33 M€ déclarés | TRL initial médian : 3



Source : AMI CORIMER 2026. Projets recensés et budgets déclarés par les porteurs (coût total des projets), connus pour 97 projets.

Données et jumeau numérique industriel. Trois projets relèvent de cet axe. Les développements portent sur des systèmes de pilotage de la production adaptés au secteur naval (Manufacturing Execution System), permettant de suivre en temps réel l'avancement d'un chantier, ainsi que sur un jumeau numérique 3D du chantier naval pour superviser ses actifs à l'aide de scanners, de caméras dotées d'intelligence artificielle et de robots. Ils concernent également la digitalisation de la gestion des pièces de rechange et des commandes pour les activités de maintenance.

Assistance cognitive et aide à la décision. Trois projets sont rattachés à cet axe. Les applications décrites mobilisent notamment l'intelligence artificielle en architecture navale pour optimiser la conception, enrichir la simulation, générer des concepts et exploiter les retours d'expérience.

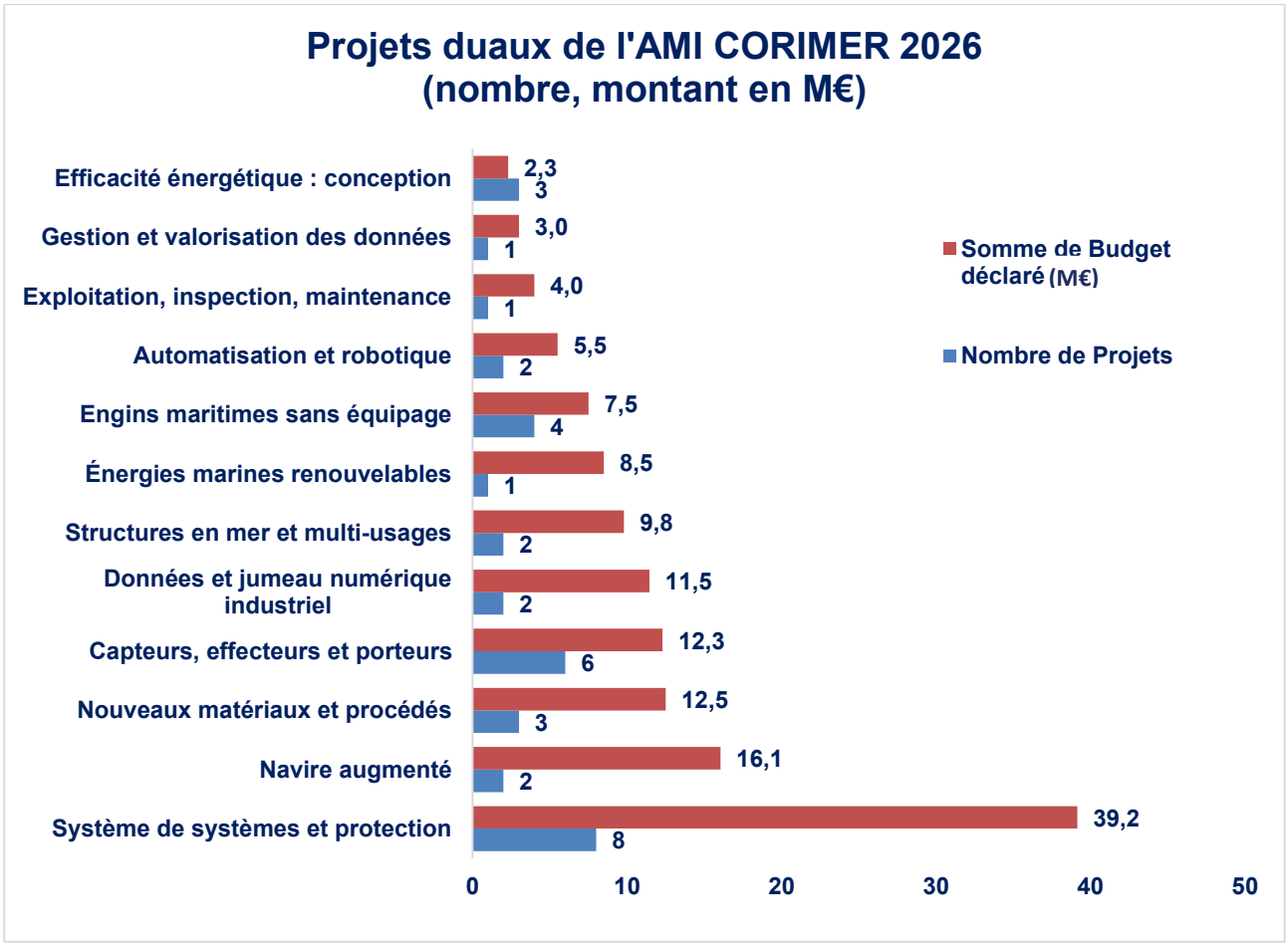
Automatisation et robotique. Deux projets relèvent de cet axe. Les développements concernent la robotisation des opérations de logistique, de formage, de soudage, de meulage, de contrôle dimensionnel et de peinture.

Nouveaux matériaux et procédés. Cet axe rassemble quatre projets. Les solutions décrites portent sur la fabrication additive de grandes pièces navales métalliques et composites, sans outillage, et sur l'allègement des structures par l'utilisation de tôles fines et de structures en nid d'abeille. Elles comprennent également des solutions antisalissures (anti-fouling) et des matériaux biodégradables pour les capteurs marins.

Conception, réalisation et maintenance. Aucun projet n'est rattaché à cet axe dans le recensement présenté en annexe.

Projets duaux et potentielles applications pour la défense

Notre industrie développe un grand nombre de technologies et systèmes avec un potentiel dual. Lors de ce recensement, 42 projets déclarent un possible usage dual, pour un montant d'investissements de 134 M€. Ces projets concernent majoritairement les systèmes de surveillance et protection, les navires augmentés ou sans équipage et les capteurs/effecteurs.



Source : AMI CORIMER 2026. Projets recensés et budgets déclarés par les porteurs (coût total des projets), connus pour 97 projets.

Conclusion

Cet Appel à Manifestation d'Intérêt de recensement témoigne de projets concrets des industriels, qui incarnent les feuilles de route du CORIMER. L'ensemble des axes sont souscrits par les différents projets qui visent à développer les technologies de demain. Les solutions en lien avec la transition écologique et énergétique (Green ship et Industrie en mer du futur) demeurent les plus représentées parmi les projets innovants initiés par la filière maritime française en termes de nombres et de montants. Ces volontés d'investissement pour adresser les marchés du futur et maintenir la compétitivité de notre industrie démontrent le potentiel de développement de la filière et sa volonté de transformation. Ces perspectives encouragent la mise en place rapide d'un dispositif de soutien s'appuyant sur les reliquats de France 2030 et orientent les réflexions sur de potentiels futurs dispositifs.

ANNEXE

Tableau 1. Répartition des projets par feuille de route du CORIMER

Feuille de route	Projets	%	Budget déclaré (M€)	% du budget	TRL médian
Green Ship	41	38%	306,6	49%	4
Industrie en mer du futur	23	21%	191,7	31%	5
SSEM	17	16%	62,0	10%	4,5
Smart Ship	14	13%	26,6	4%	4
Smart Yard	12	11%	33,2	5%	3
Total	**107**	**100%**	**620,1**	**100%**	**4**

Tableau 2. Répartition des projets par axe des feuilles de route

Feuille de route et axe	Projets	%	Budget déclaré (M€)	% du budget
Green Ship	**41**	**38%**	**306,6**	**49%**
Énergies décarbonées : molécules et propulsion	9	8%	57,6	9%
dont nucléaire civil maritime	4	4%	18,5	3%
Soutage, stockage et sécurité	2	2%	4,8	1%
Propulsion vélique	9	8%	171,7	28%
Autres énergies renouvelables à bord	2	2%	5,1	1%
Hybridation et propulsion électrique	4	4%	9,3	2%
Électrification à quai	1	1%	40,0	6%
Traitement des émissions et du CO2	3	3%	1,8	0%
Efficacité énergétique : conception	6	6%	10,4	2%
Efficacité énergétique : exploitation	4	4%	5,8	1%
Éco-conception et fin de vie	1	1%	0,2	0%
Industrie en mer du futur	**23**	**21%**	**191,7**	**31%**
Énergies marines renouvelables	11	10%	140,9	23%
Hydrogène issu des EMR	1	1%	0,3	0%
CO2 en mer (transport, stockage)	1	1%	0,6	0%
Exploration des grands fonds	1	1%	0,5	0%
Structures en mer et multi-usages	4	4%	31,6	5%
Installation et démantèlement	2	2%	10,0	2%
Exploitation, inspection, maintenance	1	1%	4,0	1%
Prévention du biofouling	0	0%	–	–
Connaissance du milieu et impacts	2	2%	3,9	1%
SSEM	**17**	**16%**	**62,0**	**10%**
Système de systèmes et protection	9	8%	42,7	7%
Capteurs, effecteurs et porteurs	7	7%	16,3	3%
Gestion et valorisation des données	1	1%	3,0	0%
Cybersécurité	0	0%	–	–
Smart Ship	**14**	**13%**	**26,6**	**4%**
Navire digitalisé	2	2%	0,8	0%
Navire connecté	2	2%	0,4	0%
Navire augmenté	3	3%	16,3	3%
Engins maritimes sans équipage	7	7%	9,0	1%
Smart Yard	**12**	**11%**	**33,2**	**5%**
Données et jumeau numérique industriel	3	3%	13,5	2%

Assistance cognitive et aide à la décision	3	3%	0,7	0%
Automatisation et robotique	2	2%	5,5	1%
Nouveaux matériaux et procédés	4	4%	13,5	2%
Conception, réalisation et maintenance	0	0%	–	–
Total	**107**	**100%**	**620,1**	**100%**

Source : AMI CORIMER 2026. Projets recensés et budgets déclarés par les porteurs (coût total des projets), connus pour 97 projets.